

“我要安全”系列征文——我要安全之维修安全防控知识

随着时代的更新与进步公交行业也随之更新换代。现在公司全部都是电动公交,我们的维修技术也要跟上时代的步伐,安全意识也要随之改变,不能只停留在传统汽车维修安全的防范上,说起电动汽车其实它和咱们平时日常用电安全区别不大,下面给大家简单介绍一下用电的安全防护知识。

随着人类生活水平的提高,我们接触的各种电器的种类和型号也逐渐增多,我们与电接触的机会也就大大的提高了,到底电会给我们生产、生活带来什么危害呢? 1.电烧伤:多见于高压(380伏以上)电器设备,烧伤深度因电压及接触部位不同而不等,轻者仅为局部皮肤的损伤,严重者伤害面积大,可深达肌肉、血管、神经、骨骼。电烧伤后注射破伤风抗毒素是绝对适应症。电弧烧伤多呈深Ⅱ°烧伤。2.低电压烧伤:常见于电流进入点与留出点,创面小,直径0.5-2厘米,呈椭圆形或圆形,焦黄或灰白色、干燥、边缘整齐,与健康皮肤划分清楚,一般不损伤内脏,致残率低。3.高压电烧伤:常有一处进口和多处出

口,伤面不大,但可深达肌肉、神经、血管甚至骨骼,有“口小底大,外浅内深”的特征,致残率高达35%-60%。电烧伤院前急救原则:1.迅速切断电源,关闭电闸,或用干木棍、竹竿等不导电物体将电线挑开。电源不明时,不要用手直接接触触电者,在确定伤员不带电的情况下救治。2.紧急呼救,启动应急医疗服务体系。3.对于电烧伤伤员,应就地取材进行创面的简易包扎,再送医院抢救。

用电不当引发的案例:某机械厂车间内,两名员工为了赶一批急着要交货的产品而进行加班,作业过程中在铣床上加工零件的操作工触电晕倒,在一旁给零件锉毛刺的另一名操作人员也因地面积水导电而被电击晕倒,待其苏醒后发现铣床操作人员已无任何反应,经送医院抢救确认已经死亡。经现场检查发现:由于铣床安装时未进行固定,在日常使用中,由于设备的振动而造成移位,铣床的动力电线过短,且未采取电击防护的基本措施,使动力电线不断地与机器外壳摩擦而造成破裂。

用电安全预防措施:1.直接接触的预防:绝缘措施、屏护措施、间距措施;2.间接接触的预防:保护接地、TT系统、保护接零、加强绝缘、电气隔离、安全电压、自动断电保护;3.其他预防措施:加强用电管理,建立健全安全规程和制度,并严格执行;使用、维护、检修电气设备,严格遵守有关安全规程和操作规程;尽量不进行带电作业,特别在危险场所(如高温、潮湿地点),严禁带电工作;必须带电工作时,应使用各种安全防护工具,如使用绝缘棒、绝缘钳和必要的仪表,戴绝缘手套,穿绝缘靴等,并设专人监护;对各种电气设备按规定进行定期检查,如发现绝缘损坏、漏电和其他故障,应及时处理;对不能修复的设备,不可使用其带“病”进行,应予以更换;根据生产现场情况,在不宜使用380/220伏电压的场所,应使用12~36伏的安全电压;禁止非电工人员乱装乱拆电气设备,更不得乱接导线;加强技术培训,普及安全用电知识,开展以预防为主的反事故演习。

阿康公司 王峰报道

“我要安全”系列征文——我要安全

我是326路公交车驾驶员吴伟,在我工作期间,未发生过责任性事故,下面我将我对安全行车的一些方法分享给大家,希望大家能有所收获。

我认为安全行车观察、预防、意识是第一位,首先在电动车、行人较多,路况比较复杂的路段,我会减速行驶,并提前鸣喇叭提醒车辆和行人,养成防御性驾驶的良好习惯,对行人和车辆的动向进行预判,不能大意,心中时刻铭记安全第一。其次,在车辆右转时我格外注意,控制好速度,习惯性借助后视镜观察车厢内乘客动态以及后方来车,一定要等乘客落座再起步,防止急刹对乘客造成伤害。再次,在市区内行驶时,尤其是早、晚高峰时段要特别注意车辆横向间距,预留

足够安全距离,防止事故发生。最后,在红绿灯路口,绝对不能存在侥幸心理,宁停三分,不抢一秒。

公交车驾驶员的心态也是影响行车安全的重要因素。平稳的心态能让我们在行车过程中冷静地处理一切突发事件。在行车时,夏季天气炎热,人流量大,确实会出现烦躁情绪,我会及时洞察自身情绪变化,对自己的不良情绪进行调节,保证自身的情绪稳定。在车流高峰期,经常会遇到不按交规行驶的车辆,恶意别车也是屡见不鲜,这时候,自身情绪的的稳定就显得格外重要,路遇挑衅,一定要把自己的心态稳住,保持平静,决不能开斗气车。在服务乘客时,要注意自己的语气,有时乘客较多,人多嘴杂,说话态度

不免会出现变化,如果察觉到自己态度不好,要主动承认,及时道歉,遇到问题要第一时间寻求方法解决,大事化小,小事化了,避免与乘客发生争执。良好的情绪不仅仅来源于自我调节,也来源于充足的精力和自己积极为人处世的态度。想保证充足的精力和体力,什么也没有好好休息重要,要调整作息,保证充足的睡眠时间,自己的心情好,睡眠质量也高,工作状态自然会更好。同时遇上问题,我们要从自己的身上寻找原因,多进行自我反思,改正自己的缺点,树立良好的心态。

“干一行,爱一行”是我工作的理念。热爱自己的本职工作,对自己的工作高度负责,时刻将“我要安全”放在第一位,并践行到底。

文/东康公司 吴伟

“我要安全”系列征文——我要安全

春秋轮回、光阴如梭,在这阳光明媚的日子,我们充分享受着生命的宝贵,珍爱生命、善待生命,而这一切都离不开它——安全。我时常感叹:安全多么沉重的两个字,却承载着多少希望与梦想,我常思索交通安全这简简单单的四字,却包含了几许悲欢。作为一名公交驾驶员,我深深懂得自己肩膀上背负着重大的责任,手握的是方向盘,关系的是千家万户,每一个人的幸福安危。如果我们没有牢牢树立“安全第一”的意识,没有良好的职业道德素质,那就是失职,就是对自己和企业的的不负责任,甚至意味着犯罪。安全和良好的行车秩序,是我们公交企业保证社会交通发展最集中的表现,也是公交司机为人民群众服务的最基本

要求。为此我们必须奉职尽责的干好自己的本职工作,在行车中严格遵守交通法规,规范行车,从我做起,从点滴做起,并做好“三检”工作,认真检查车辆状况,将影响安全的隐患及时消除在萌芽状态。努力提高驾驶技能,认真落实公司各项安全管理规定及操作规程,安安全全开好车,克服麻痹思想,保持良好心态,确保安全不流失在自己手里。牢记家人和领导的关爱与嘱托,给他们最好的汇报,遵章守纪,换取平安。

生活虽然浪漫多彩,但有时也是残酷无情的,不要认为总是灿烂阳光照在脸上,畅通无阻总摆在面前。我们行车就像一条人生路,风风雨雨,只有依赖“安全”才能拥有生命里五彩缤纷的色彩。

在我们身边触目惊心的场面屡见不鲜,当一个个鲜活的生命消失在车轮下,当一阵阵欢声笑语淹没在尖锐的紧急刹车声中,这不是在敲响安全的警钟吗?朋友们,作为一名公交司机难道不该为安全做点什么吗?生命对于每个人只有一次,遵章守纪,就是尊重生命,这是我们应尽的职责。

生命是美好的,应该是幸福的,但前提是必须有安全呵护。在我们每天出车前,行车中及收车后,是否扪心自问,安全,今天我忽视了吗?在这里我呼吁那些无视安全的人们,生命不是属于自己的,它是父母的希望,爱人的依靠,孩子的保护神,为了父母、爱人、孩子,请您自觉遵守交通安全,珍爱生命——让安全与我们同行!与生命同行!

文/东胜公司 王凤龙