

## 东胜公司召开第十五届运动会和第六届残运会总结分析会议

按照第十五届运动会暨第六届残运会的工作安排和要求,鄂尔多斯市天安公共交通集团有限公司科学统筹、周密部署、高效演练、精准服务,做到了安全、服务“零”失误、“零”投诉,得到各类群体地充分认可,圆满完成了自治区第十五届运动会暨第六届残运会运输保障工作。9月1日,东胜公司在五楼培训室召开了第十五届运动会暨第六届残运会总结分析会,旨在与参与运输保障的人员分享重大赛事经验并复盘运输保障过程中存在的问题。

会议指出,出色的交通保障工作为赛事地圆满完成提供了有力支撑,受到多位与会人员的肯定和表扬,受到了市领导地肯定和表扬,进一步锻炼和提升了公司在大型活动保

障方面的专业能力和服务水平。在此次交通保障期间,我们意识到交通保障必须高度重视细节工作。场馆间的运营空间有限,车辆与行人流动量较大,为了保障交通畅通,我们需要灵活应对,采取一系列措施,如设置交通指示牌、临时限制车辆通行等。我们需要时刻保持警觉,密切关注可能发生的安全隐患。此次交通保障过程中,我们发现了一些短板:人员配备方面的不足。由于两项赛事规模庞大,人力资源需求量巨大,而我们的人员配备却相对较弱。因此,我们需要加大交通保障人员的培训力度,提高其应对突发事件的能力。与此同时,我们也积累了一些宝贵的经验。一是加强联络和协作。为了确保交通顺畅、有序,我们与各部门保持紧

密联络,共同制定交通保障方案,共享信息,确保整个保障系统的协调和顺畅。二是科学规划和精细管理。通过精细化的交通管控措施,我们确保了交通疏导的效果,并且在出现紧急情况时,能够快速响应,及时处置,避免了人员伤亡和财产损失。三是我们注重宣传和教育工作,加强了交通安全意识的普及,引导公众选择合理的出行方式。

会议强调,保障工作虽已结束,满足市民的出行需求始终是公交努力的方向,我们要进一步稳市场、抓改革、提品质、优服务,重点关注社会反映、市民需求,重点关注客流出行规律特点,正确处理运营服务关系,更好地提升市民的出行品质。

东胜公司 高梦蕊报道

### “我要安全”系列征文——浅谈安全行车

#### 安全行车,杜绝危险源

起步前要仔细观察两边后视镜,尤其要注意两侧的死角,在后视镜上方的小镜子里可以看到整个死角。

车辆在行驶的过程中,不仅要观察后视镜,了解后方路况、车况的一个,更重要的是观察好前方路况,有一定的预见性,保证驾驶员发现障碍物时,可以及时停车或变道行驶。如果遇到阻碍视线的障碍物,谨记不能盲目向前行驶,要确认好遮挡物已经离开或者避让后在保证安全的情况下方可继续前行,在行驶过程中,大部分的障碍物一般就三种:机动车、电动车和行人。有些时候,如果避让不及时,在紧急刹车的时候很有可能会导致车厢内乘客摔倒等一系列不良后果。如果是高速行驶,在车辆高峰期一定要观察四周的情况,遇到车辆两侧有同时匀速行驶的其他车,要和这些车错开位置,防止小车不经意间加塞,让驾驶员措手不及。随着长

时间的积累,我们自己开车行驶过的路,完全可以做到像回自己家的路那样熟悉,哪段路好走哪段路不好走,哪些地方存在安全隐患需要格外注意,哪些路段空间狭窄需要提前减速慢行,都要做到心中有数。

车辆进站时一定要慢,观察四周突发情况,乘客越多的情况下越要注意。这时也不能忽视上方的后视镜,在有小孩儿或老人上车的同时,要格外注意他们是否需要帮助。

#### 清醒前行,切勿犯困

作为驾驶员,切勿疲劳驾驶是我们的首要职责,在出车前,如果感觉疲劳,你一定要把眼睛闭上,哪怕是在犄角旮旯里闭上眼睛几分钟作为缓解,你也一定要这么去做,对乘客负责,也是对自己负责。不仅是公交驾驶员,对于任何一位普通驾驶人员,疲劳驾驶一直都是经久不衰的话题,因为它涉及到每个人的生命安全,从你出发那一刻开始,车上承载的每个人的安全就都托付于一个人,所以这是我们时时

刻刻都要谨记的安全准则。

#### 谨慎行驶,牢记实操

既然通过红绿灯的时速规定是40,那这个数字肯定是通过实践总结出来的结果,不要抱着侥幸的态度去尝试,车速过快的时候踩刹车不仅有风险而且多数情况下是踩不住的,会导致更严重的情况发生,所以当十字路口灯变红或者即将变灯时,一定要提前踩刹车,宁等一分不抢一秒。驾驶员在夜间行驶时,尤其遇到陌生路段,要了解路段会存在哪些风险,更要调整好自己的心理状态,不要过度紧张焦虑,平常心对待就可以,唯一不同的就是需要在行驶过程中,精力更加集中,该减速时候减速,该观察时候观察,注重每一个细微环节。

总而言之,驾驶无小事,对待工作的最好回馈就是以最佳状态和心态去握手里的方向盘,乘客地安全抵达,车辆地安全到站,就是一个驾驶员的职责所在。

文/东康公司 徐宏伟

### “我要安全”系列征文——我要安全

无危则安,无损则全。安全就是人们在生活和生产过程中,生命得到保证,身体免于伤害,财产免于损失。安全生产是企业管理的重点,是企业发展的根本保证,安全就是效益。我们肩负着国家的财产、职工的安全。血的教训,时时刻刻印在我心中。企业要搞好安全生产工作,就是要时刻把人民和职工的安危放在心上。

“安全在我心中”就是要做到“我要安全”。我要安全,关键要从我做起,从现在做起。作为一名运营管理人员,就更应该用一颗赤诚的心,去维护职工市民的安全和健康;用安全的规章制度和周到的服务为人们营造一个良好的生产环境;以辛勤的工作,为企业的大船护航。

有“责任重于泰山”的责任意识,从严要求,敢抓敢管,在安全管理以及检查过程中始终要体现公平、公正、赏罚分明;要不断创新,注重与时俱进,完善自我,增加安全管理的意识。

熟练掌握安全专业知识,才能预知危险、分析和控制危险,同时,还必须掌握和熟悉国家有关安全生产的一系列法律、法规和操作规程,以便在安全管理和工作中做得更好。

提高安全管理业务水平,促进安全管理科学的发展。要有崇高的敬业精神,工作上的“专心、细心、耐心”,思想上的“忧患意识、责任意识”,时刻紧绷安全之弦,发现隐患及时组织整改,把事故扼杀在萌芽状态。

重视安全责任的落实,保证安全生产各项制度、措施的贯彻落实,支持安全监督,维护安全的权威,控制和杜绝事故发生,重视安全宣传、教育和培训,安全意识提高了,安全技术能力提高了,才能在生产运营过程中自觉遵守劳动纪律和安全操作规程。从“要我安全”转向“我要安全”、“我应安全”、“我能安全”、“我懂安全”。

采用科学管理手段,通过危险源的辨识,根据后果的严重程度和发生事故的可能性来进行风险评价,确定重大危险源,再进行重大危险源有效控制和管理,常抓不懈,只要安全在我们心中,没有克服不了的困难。让我们共同努力,我要安全。

文/东胜公司 郭燕