

# 最美天安人 奋斗者之歌

一个执着的人、一条普通的路、一颗赤诚的心、一面鲜明的旗，他们是平凡的公交人，也是一直不断努力的奋斗者……

## 攻坚克难 勇往直前 ——记阿康公司保障队先进事迹

阿康公司保障队于2016年成立，现有工作人员共计21人，其中队长1人、综合干事1人、库管2人、挪车员1人、安全生产用车驾驶员1人、高压电工4人、维修工10人、轮胎工1人。

多年来保障队始终秉持节能降耗、攻坚克难的原则，突破技术瓶颈、精修细维，不断提升团队整体维修水平。全年累计开展业务培训13次，维修过程中坚持以养代修，提前预防，全面排查各类安全隐患，维修结束后严格把控质量验收工作。本年度节能降耗车辆共4台次，其中1146号车降耗效果较为明显，由于该车属于老旧车辆，疑难杂症较多，技术攻关

小组通过系统的检查发动机、天然气管路、气门、增压器、混合器等部件，结合以往的维修故障经验判断，最终将问题锁定在电控调压器、混合器上，经过维修后，目前该车每月在同线路百公里平均油耗属于持平状态。

由于地处伊旗、康巴什两地，在无标准维修站、条件极其艰苦的情况下，阿康公司保障队圆满的完成了本年的工作任务，车辆保养率100%，除了对公司内部车辆进行维修保养外，还需维修保养兄弟单位东康公司、神东通勤公司车辆以及保证天安瑞泰新能源车辆的售后维修工作。

面对车辆配件产品的更新换

代，对他们而言，是挑战也是机遇，白天维修，夜晚看手册、查资料对维修数据进行反复对比分析，对他们而言已成为家常便饭，在实践中学习，不断积累维修经验。交车110辆，虽然各场站之间距离较远，但在保障队各岗位人员的努力下，圆满的完成了各项充电任务，无用电安全生产事故发生。2020年度全年充电36180台次，夜间挪车6300次，充电设备更换、维修63次，充电站检查44次。为降低用电成本，积极配合工信局人员安装多电电价及交易平台系统。2015年购买的凯迈充电桩已出保，在多次与厂家沟通后邀请厂家人员前来公司对

设备进行一一排查处理，确保车辆充电工作正常开展。原42台8米宇通为旧国标车辆，与现新国标充电桩设备不匹配，通过多次与宇通厂家、充电桩厂家协商，研究对该批车辆的刷写程序，最终匹配成功，可以在新式设备上正常充电。

本年度康巴什北区综合场站因线路短路、检修停电3次，为保障车辆正常运营，保障队迅速启动应急预案，连夜组织维修工、驾驶员、高压电工、保安成立应急小组，将37台纯电动车辆开往通惠场站充电，充电期间小组成员为防止意外状况发生始终坚守工作岗位，直至第二日7点车辆全部充

电完毕。

阿康公司现有伊旗、康巴什2处库房，配件种类1000余种，配件总额70余万。为了减少库存积压情况，合理储备配件数量，保障队通过规范工作流程，对配件类型、使用频次进行分析，制定库存上下限数值，要求维修工认真填写报修单，组长、保障队长对配件领用数额进行严格把关，确保出入库手续齐全，库管做好日清日结以及月底盘库工作。伊旗、康巴什库管为临时搭建，条件简陋且康巴什库管人员多次更换。在现有情况下，保障队通过对配件进行多次盘点、梳理，将不同的配件分为公司采

购、服务站、旧件等类型，明确入库管理要求后分别存放。同时与厂家多次协商、沟通，免费获取主减速器15台、五合一控制器2台、福田车驱动电机2台，新车轮胎钢圈5个、南风柴油炉配件、汇川五合一控制器驱动板15个，价值30余万元。

岁月蹉跎坚跋涉，风雨兼程砥砺前行。经过了长期的时间考验，在城市公交运营的大后方，阿康公司保障队坚守一线岗位，以高标准、严要求的维修技术完成每一次工作任务，保障每一位乘客的安全出行。

阿康公司 高宇

## 优秀员工刘凡

刘凡2007年10月入职，在综合服务公司工作长达13年，经过自身努力，于2020年12月起担任杨家渠维修站机电一组组长一职，主要负责杨家渠场站车辆维修及机电一组日常工作。

在任命前，刘凡同志一直担任电工副组长的职位，协助班组长

处理组内事务。在担任班组长后，他和其他维修班组长曾谈过自己的苦恼，日常管理中，自己不好意思管理组员，以前大家都在一起工作，想说却不好意思，也不知道该如何去说，不善言辞，内心犹豫不决。经过积极调整，他很快摆正了自己的心态，暗暗

鼓励自己：既然公司任命我为班组长，证明是相信我有能力，只要工作出发点是对的，就事论事，对事不对人，不把个人喜好带到工作中，一定可以得到组员的支持。果然，这个年轻小伙子的表现不负众望，他的成长速度和工作能力是有目共睹的，他的成长

在很大程度上取决于这13年来工作经验的累积及过硬的技术能力，能够很快适应身份的变化，处理繁杂的日常事务管理、维修业务技能把关问题等等，主动担负起组长的责任。

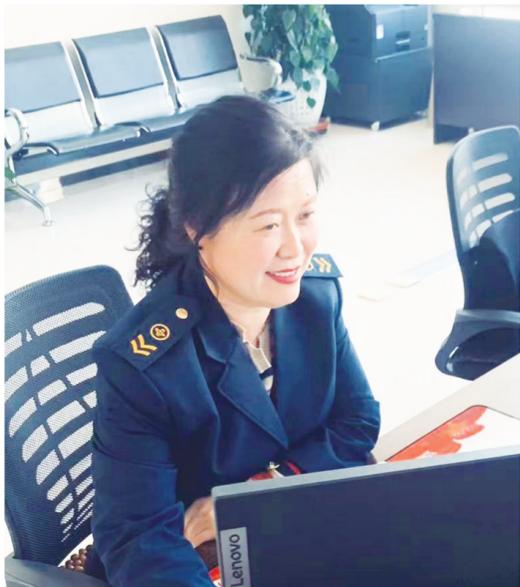
守好安全底线，管好“身边人”。班组内员工遇到时间紧张

修任务重的时候，难免为了赶维修进度忽略了正确的操作规程，维修现场管理中只要发现安全问题，他都会及时制止，永远将安全放在第一位。刘凡同志工作积极，有较强的学习能力，有效提升了杨家渠场站班组管理工作及承修服务质量。

班组长这个职位虽然不大，但责任却不小。对于员工来说，班组长是直接领导者、维修指导者，是班组的骨干，对于车间主任来说，班组长是左右手，公司有了好的班组长，就有了一个坚实的保障。

服务公司 张月春

## 优秀调度刘丽芬



刘丽芬于1997年4月份入职天安，目前任东胜公司调度。

1997年入职初期刘丽芬是一名乘务员，负责售票，早晚间对车辆卫生进行打扫，直到2008年转岗成为一名调度员，主要负责车辆的运行时间安排及运行秩序的规划，现负责2路、5路、10路的日常调度工作，每日对所辖线路的车辆及驾驶员进行实时监控

以及车辆里程制表统计工作。

工作中，刘丽芬坚持一颗螺丝钉的精神。螺丝钉看似普通，但他有两个长处：一个是挤劲，一个是钻劲。工作期间，刘丽芬严格遵守公司各项规章制度，积极督促相关人员学习公司下发的各类文件精神，按规定核算内部数据、处理办公室日常行政事务处理以及临时工作任务，得到了领导

和同事的一致认可。

“其实有时候最头疼的不是工作上的劳累，而是乘客不理解，甚至是家庭成员的埋怨。”刘丽芬说：“公共交通是城市中不可缺少的一部分，也是市民出行最基础的代步工具。保证每个乘客安全准时出行是我们的工作，希望大家能够支持、理解和尊重公交调度这个行业。”

东胜公司 高梦蕊

