天安公交之退伍军人风采

编者按：

退役不褪色、新岗建新功，他们曾经是一名军人，为祖国安定人民幸福而奋斗，现在他们是一名公交人，为城市发展人民便捷而出力。他们以爱国的情怀、不变的信仰、踏实的作风在工作和生活中彰显着军人的本色。

戎装换工装 军魂在心中

文 / 阿康公司

退伍军人是时代的见证者，虽然已脱下军装，但他们依然是最可爱的人，无论是当年保家卫国，还是现在为梦想打拼，他们都继续秉承军队的光荣传统，退伍后在各条战线上书写着各自的精彩。阿康公司的驾驶员队伍中就有退伍军人的身影，工作中他们用军人的作风严格要求自己，用实际行动在新的岗位上发光发热。

无论开什么车都要握好方向盘

杨强，2017年8月22日入职天安公交集团，现为伊旗1路上的一名公交车驾驶员。

2003年12月1日，杨强入伍，成为北京军区步兵八十二旅的一名坦克兵，主要负责坦克驾驶工作，2005年12月1日正式退伍。两年的军旅生涯虽不算长却是人生中浓墨重彩的一笔，用他的话来说，是以前在部队里的经历，锻炼了他吃苦耐劳的性格。当同事问到他开坦克和开公交有什么区别时，杨强说开坦克是保卫人民，开公交是服务人民，无论开什么车都要握好方向盘。

2018年2月7日，杨强驾驶的蒙K82869车行驶至九悦宾馆站时，三位男性乘客带着一名4岁左右的男孩乘坐公交车。刚开始，杨师傅并没有觉得有什么异常，后来在听到乘客们聊天时发现，这名小男孩并不是他们任何一位的孩子。听完这些情况后，杨师傅立即向公司调度员汇报情况并报警，与民警相约在第一幼儿园站将男孩交给他们。事后，杨师傅说："将心比心，孩子走失，当父母的肯定心急，在这种情况下，作为一个驾驶员，伸出援助之手。对于咱们来说是小事，可是对于他的家庭来说却是天大的事。

严于律己

由广忠，2015年7月16日入职天安公交集团，现为伊旗2路上的一名公交车驾驶员。

1981年，由广忠入伍，成为哈尔滨23军独立通信团的一名巡线兵，主要负责电线巡查工作，1984年正式退伍。谈及过往，由广忠颇为感慨，经历了军营中的摸爬滚打让他终身受益，四年的军旅生涯磨练了意志，塑造了品格，生活中不管遇到什么困难，只要回想起部队的的经历，就没有过不去的坎儿。

2015年来到天安集团后，即使时隔多年，仍能从他的身上感受到军人的精气神儿，在日常的工作中，他对自己的驾驶技术精益求精，认为只有技术过关才能保护好每一位乘客的安全。从上岗的第一天起他就严格要求自己，积极参加公司组织的各类培训、演练，不断总结工作经验，入职至今他已安全行驶20万公里，无论春夏秋冬、寒来暑往都一直保持着"三无记录"，无交通事故、无违章行车、无服务投诉。

军令如山、有令必行

刘志，2019年7月22日入职天安公交集团，现为伊旗2路上的一名公交车驾驶员。

2005年12月1日入伍，成为内蒙古军区的一名步兵，2007年12月1日正式退伍。

刘志说军旅生涯对他的改变是潜移默化的，最大收获就是"军令如山、有令必行"，严格遵守纪律。军人出身的刘志一直以高标准、严要求规范自己的驾车行为。在平日工作中注重观察积累，由于一路途经学校、医院较多，对待特需乘客，他总是能够给予特殊关照。礼让斑马线、搀扶老人上下车、行车过程中严格遵守法律法规、公司制度……这些都是刘志日常工作中的点点滴滴。

干一行、爱一行

王大力，2013年9月13日入职天安集团，现为伊旗9路驾驶员。1980年11月24日入伍，成为中国人民解放军81634部队的一名炮兵，1985年11月24日正式退伍。

今年是王大力作为公交车驾驶员的第七年，他说无论从事什么工作都要做到干一行、爱一行，这既是对他人负责也是对自己负责。运行过程中如何科学调配时间？哪些地方需要加速、哪些地方需要减速？哪个路段的高峰期是几点？沿途的商场、学校、医院、小区地址他都能够对答如流。

王大力所在的伊旗9路学生和送孩子去上学的家长居多，有的乘客因为不理解或高峰期堵车等原因对他发脾气，他都会耐心的做好解释工作。时间久了，和很多常坐车的乘客成了朋友，上下车时会心一笑或者点头致意，这些暖心时刻，让他对这份工作更加热爱。

为人民服务的意识、良好的作风纪律、团结协作的精神、吃苦耐劳的品质，这些都是像由广忠、王大力、杨强、刘志一样的退伍军人的优势。脱下军装、换上工装，但他们依然保持着责任感和使命感，在平凡的工作岗位上，用新的形式为人民服务。

发扬军人作风 做好本职工作

文 / 锡市公司

锡市公交总公司运行干事周文光是一名退伍军人，2005年正值风华正茂的他为响应国家的号召义无反顾的投身到火热的军营，成为中国解放军的一员。2009年7月光荣的加入了中国共产党。12年的军旅生涯，荣立"三等功"1次，也曾多次被评为优秀士兵和优秀士官。如今，作为一名退伍军人，依旧不忘初心，始终以军人的标准严格要求自己，始终牢记全心全意为人民服务的宗旨，处处发挥党员先锋模范作用。

入职以来，他积极向老前辈、老同志虚心请教，发扬无畏困难，迎难而上的精神，将自己的满腔热情投入到工作中。今年年初，周文光结合工作的发展情况，向领导提出分队管理的意见，并积极主动的担任起团队队长一职。经过一段时间的团队比拼，他所带领的团队排名第二，各项工作数据指标均有明显提升。

2019年10月协助单位领导组织员工开展反恐、消防演练。用自己在部队中掌握的专业知识向公司职工普及法制观念和安全意识。

在今年年初新型冠状病毒爆发时，他积极为一线驾驶员做好科普防疫工作，每天凌晨5:00到公交停车场，为出车前的驾驶员进行"面对面，一对一"的岗前防护工作与车厢消毒记录工作。身为运行干事的他用自己的实际行动守护每一位奋斗在一线的驾驶员。退伍不退志，作为一名普通的退伍军人，他不怕吃苦、甘于奉献的精神，在平凡的岗位上实现着自己的人生价值。

追求卓越 无私贡献

文 / 东胜公司

宋建文，2000参军，2005退伍，中共党员，在部队先后担任文书、军械员、副班长、班长、代理排长职务，入职天安集团后，先后担任稽查、东胜一、二公司运行队长、东胜一公司经理助理、现任东胜公司副经理。回顾这11年来的成长经历，他始终以军人身份严格要求自己，服从命令、听从指挥、恪守职责；始终以原则性强、执行力坚决作为自己名牌，用自己的心血和汗水踏踏实实地履行自己的职责，践行着自身的人生价值。

宋建文同志从入职以来，就把天安这个大家庭看作是第二故乡，以饱满的工作热情、扎实的工作作风、优异的工作成绩，坚守在生产一线。

在安全监督工作中，干净干事，廉洁自律，一身正气；在安全检查工作中，始终坚持四个"严"即：从严检查不留死角、从严教育不留人情、从严处理决不手软、从严整改速战速决；在安全生产的防控上，能够谦虚学习、学以至用，向兄弟单位学习优点总结教训，向行业规范学习规范制度提升能力。同时，时刻牢记一名共产党一名军人的身份，规范自己的言行，以自己的行动带动安全管理工作的落实。针对本部门安全生产工作的重点、难点和隐患点，组织加强安全防范，全面掌握本单位的安全生产状况，组织彻底排查治理隐患、落实各项安全生产措施，确保责任层层落实到每一个环节和工作岗位。

伴随着天安的成长与进步，身知肩负的重任之重，11个年头的时间，一心钻研安全预防与管理，先后出台了《新驾驶员的实习流程及注意事项》、《驾驶员培训指导教案》等制度，无一不凝聚着宋建文同志的心血和智慧，因为他明白一个道理，安全事故是驾驶人生产出来的，也是管理者管出来的，更是领导人领导出来的，牢记安全无小事小事也是大事。

日常工作中协助经理做好公司所有安全管理工作，不仅是经理的得力助手，更是安全工作的执行者。认真开展日常安全检查，发挥安全队长及运行干事的作用，不放过任何一个小问题、小隐患。

在驾驶员队伍和公司行政队伍中，宋建文是说话直、办事实、处理严的一个管理者，甚至有的还说，宋建文爱好找问题，爱好批评人，而且语气不和蔼等等，因为一直以来他坚信一条"在其职谋其责"，一直强调的信条是"宁在骂声中工作，绝不在哭声中总结"。坚持严格纠察和奖惩，坚持"四不放过"的原则，责任追究抓改进。在他的履职过程中，注重人性的发掘，抓住个人个性，从习惯行为出发出，不放过任何一个小细节，总是将别人发现不了的问题他能查处，别人不好管理的驾驶员他能迎刃而解，别人不好完成的任务他能达到目标，总之公司里急难险重的任务，他是第一个。

"幸福你我他，安全靠大家"在个人成长的道路上，宋建文有自己的人生追求，那就是为集体、为他人甘作孺子牛，大公无私，做一个大爱的人。在工作生活中，不盛气凌人，不欺上瞒下，外求支持协作、精诚团结、同舟共济；内求团结向上、真诚相待、宽以待人；协调好内外关系，把工作的主动性与针对性、实效性统一起来，秉承"团结协作，积极进取，共同进步"的宗旨，努力完成领导交办的各项任务。从百辆新车上线到万人多米诺现场保障，从少数民族运动会赛事保障，再到联合国防治荒漠化第十三次缔约方国际盛会的保障，一路走来，他忠诚企业、不怕困难，一次次出色的完成了每次重要的任务。尤其是2017年联合国防治荒漠化第十三次缔约方大会的保障，从7月初接到任务，先期是为12天的培训，学习了我国与周边国家的关系、外事处理的原则以及服务保障人员的礼仪等16门课程。8月18日保障小组正式成立，从各公司抽调近200名驾驶员、10名管理人员、71台车、组建8条大会专用线路、其中两条旅游专线、6条现场保障专线到正式运营迎来第一位国际友人，从入住康巴什公司到接受市委书记牛俊雁的成功验收，从组织全体保障服务承诺宣誓到接见交通运输部部长刘小明的视察，克服了炎热的酷暑、语言沟通的障碍、任务一次次升级的困难，以及住宿条件差等问题。

2017年根据集团总部精神，在东胜公司打造示范线路的任务又一次落到了宋建文同志的身上，打造示范线路在公司历史上找不到先例，他开始草拟自已的标准，从驾驶员的挑选到培训合格上岗，从言行举止，安全行为以及服务理念到初具规模，严格执行自己摸索出的建设标准和淘汰制度，并积极与政府工会、妇联、组织部的多次对接与请教，提取宝贵的建议。

一份耕耘，一份收获。宋建文同志在平凡的岗位上以饱满的工作热情、扎实的工作作风、优异的工作成绩，坚守在一线，为公司做出了不平凡的贡献。

疫情当前 我是退伍军人我先上

文 / 东康公司

刘科，2019年11月11日入职，现为东康公司运行干事。入职前，他曾在部队服役两年，是一名退役军人。人们常说："当兵后悔三年，不当兵后悔一辈子"。能够成为一名军人是每个男孩子的梦想，刘科就是幸运的一位。

刘科在工作中积极践行退役军人"不怕苦、不怕累"的精神，积极深入一线了解线路的车辆配置、运行环境及运行参数等基础资料，掌握处理事故的流程，主动开展安全行为和服务现场等各类检查，认真负责做好所辖线路的安全管理工作。

2020年春节期间，一场突入其来的新冠肺炎疫情在全国各地迅速蔓延，受到党中央、国务院以及各级党委政府的高度重视，并将疫情防控工作作为当前最重要的工作来抓。身为一名退役军人，在疫情防控的关键时刻，刘科主动报名参加"东胜区退役军人志愿服务队"，在罕台镇开展为期9天（2月24日至3月3日）的志愿服务活动。

据"东胜区退役军人志愿服务队"的组织单位"东胜区退役军人事务局"反馈：刘科同志在志愿服务期间，能够听从命令、服从指挥，始终坚守疫情防控第一线，发扬特别能吃苦，特别能战斗；奉献社会，服务他人的精神，彰显新时代退役军人"退伍不褪色，退役不退志"的责任与担当；以饱满的热情筑好广大居民安全的第一道防线，赢得了服务地社区工作者、居民群众的肯定和高度赞扬。