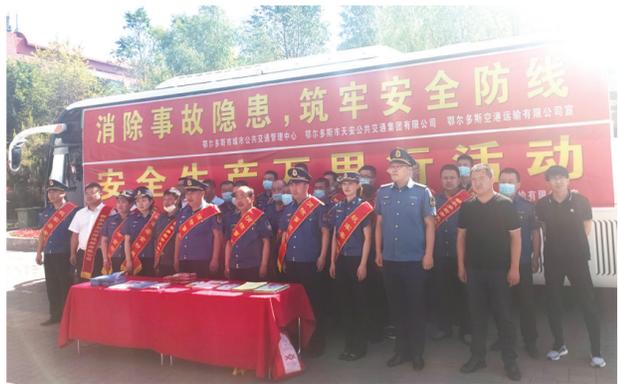


消除事故隐患，筑牢安全防线

2020年安全生产月

知识卡片

今年6月是第19个全国“安全生产月”，5月12日，国务院安委会办公室和应急管理部联合下发通知，以“消除事故隐患，筑牢安全防线”为主题，部署开展全国“安全生产月”和“安全生产万里行”活动



6月3日上午，天安集团公交总公司安全部积极配合上级主管部门在欢乐谷开展以“消除事故隐患，筑牢安全防线”为主题的宣传活动。

安全部 王科报道

阿康公司开展安全隐患大排查

本报讯(阿康公司 王乐)今年6月，是第19个全国“安全生产月”。在此期间阿康公司先后开展了系列安全生产活动，强化安全网格管理，做好安全隐患排查及专项整改检查工作。同时，为认真贯彻落实总书记提出的“从根本上消除事故隐患，有效遏制重特大事故发生”重要指示精神，推动公司安全生产、运营服务工作顺利开展，公司于6月10日至12日期间组织安全科和运行队对公司运营线路中的

隐患点进行了排查。在排查过程中，重点加大路查力度，加大对四号桥十字路口、神华康城小区路口等6个重点区域的现场督察，对违章变道、抢信号灯、接打电话、注意力不集中等行为的严格查处，对重点线路、重点路段、重点人员的重点排查，并将大型换乘站点、站台处的车辆安全停靠、乘客出入站的安全检查形成长效机制，为公司整体安全工作的开展营造良好氛围。

安全管理永远在路上

本报讯(东康公司 韩杰)城市公交是城市客运的主体，是城市生产和生活必不可少的公益事业。而安全是公交运营的第一要素。因此，做好城市公交的安全管理工作，将公交安全切实落实到企业生产经营管理的方方面面，是公交企业义不容辞的责任。东康公司所属的各公交线路是承载东胜、康巴什和伊旗三城区市民出行的跨城区公交线路，线路运营环境特殊，途经桥梁、匝道，安全风险较大。为提高驾驶员的安全行车意识、规范驾驶员驾驶技能和操作习惯，有效遏制道路交通事故的发生，东康公司安全管理人员分别从公交驾驶员、运行车辆和道路环境三方面开展了系列安全生产管控。

针对公交驾驶员方面开展的安全管控

东康公司安全管理人员经过对历年发生的安全责任性事故和无责事故进行深入分析，发现发生事故的原因主要为驾驶员安全行车意识较低。针对这一现象，东康公司安全管理人员结合工作实际主要从以下几方面加强对驾驶员安全行车意识培养：

开展形式多样的安全生产教育培训

1、开展驾驶员源头教育培训。新入职驾驶员实行岗前三级安全教育培训，由办公室、安全主管、运行队分别负责，根据部门划分安全生产培训范围，对驾驶员进行针对性安全生产教育培训，做好员工的源头培训，让驾驶员在进入公司的那一刻起就树立了正确的安全观。

2、按月组织各队长召开驾驶员等一线员工的安全生产工作例会，例会内容形成模板，充分利用安全例会进行重点宣传，同时收集、播放带有故事情节的安全微电影，让驾驶员更直观更生动的接受和认识安全工作的严峻性、重要性，从而提高驾驶员的安全意识。

3、邀请专业安全讲师对公司全员进行消防安全应急知识培训，对全员进行专项消防培训，让员工近距离感受，触动心灵，高度重视消防工作，强化了全员的安全防范意识，树立“预防为主、防消结合”的理念，提高全员的消防应急能力，预防火灾事故的发生。

在所有公交车的方向盘上张贴形状不同的醒目安全提示语信息，并不定期安排线路管理人员进行更换。目的是只要驾驶员一上车就坐，就能随时看到新颖的安全提示语，给当班驾驶员提前做好安全预警。

在各停车场的显眼位置张贴“安全行车二十八想”和“安全第一”宣传标语。目的是让驾驶员在运行中能够时刻铭记“安全第一”的理念，遇有特殊天气等能够严格按照“安全行车二十八想”进行规范操作。

安排各级安全及运行管理人员在午间时间(12:30至15:00)利用智能调度系统配合监控系统实时查看驾驶员的实时驾驶状态，发现当班驾驶员存在困倦、疲劳驾驶及注意力不集中等问题，第一时间发送语音信息提醒，第一时间纠正驾驶员的不安全行为，并做好查看记录。在月底汇总后总结出每个驾驶员存在的问题，便于开展针对性的管控。

安排各级安全管理人员、运行管理人员、调度员及安全人员现场跟踪隐患驾驶员，实行各级检查人员互查的方式，发现问题，现场予以监督，纠正驾驶员的不安全行为，并做好记录。

安排各调度员在上班期间利用智能调度系统配合监控系统抽查当班驾驶员的实时驾驶状态，同时调度员通过对智能调度系统学习摸索，设置不间断发送“安全行车二十八想”等安全语音提示语，抽查中发现问题及时发送安全语音提示语予以纠

正，并将存在隐患的驾驶员及隐患状况及时反馈线路管理人员，便于在线下及时开展教育培训，形成线上与线下同步管控的安全管理模式。

规范驾驶员驾驶行为及操作习惯

在所有车辆的驾驶室左侧玻璃上张贴“十字路口安全操作及危险区域安全预警流程图”，在不妨碍驾驶员视线的前提下让驾驶员随时看到，潜移默化中影响驾驶员在十字路口及危险路段严格按照规定流程执行。

加大驾驶员早出车前的饮酒检查力度，由公司经理办组织各队长连续或不定时在各个场站检查，累计开展早出车酒精检查14次，查处饮酒后上岗行为3起，及时预防驾驶员酒后上岗行为。同时，为预防和汲取生命和鲜血换来的教训，筑牢安全生产管理防线，公司相继出台了关于对存在饮酒上岗行为驾驶员及停薪停职培训教育管理规定，并全部按公司有关饮酒后上岗的规定进行处理。

不定期组织全体行政管理人员和安全员开展集中力量做好安全生产防控检查工作，实行线上与线下分组同步开展检查的方式。一组检查人员在办公室及调度室开展线上实时监控检查，对驾驶员在十字路口及危险路段有无超速(或加速)通过的现象，发现问题及时发送语音提示信息并做好记录。另一组检查人员分别被安排到安全管理人员排查出的各个安全隐患站点及路口(或路段)，实行专人定点线下检查，对过往的所有车辆开展检查，发现驾驶员在隐患路段出现运行速度快等安全隐患问题，及时与线上检查人员沟通，发送相应的安全语音提示信息进行提醒预警。

通过对驾驶员安全行车意识的培养和对驾驶员驾驶行为及操作习惯的规范，充分体现出“安全源于意识，安全源于规则”安全管理理念。

针对运行车辆方面开展的管控措施

在运行车辆方面，除组织各级运行管理人员开展日常的机械安全大检查外，额外增加了充电工对车辆电源线路检查的项目，要求充电工逐一车辆的电源线路进行排查，发现异常状况，及时要求车辆驾驶员到服务公司维修，排除车辆电源线路方面的安全隐患。

针对道路环境方面开展的管控措施

在道路环境方面，公司安全管理人员深入各线路开展道路环境隐患排查工作，并在市区内、东康快线及东康西线存在隐患的十字路口及隐患路段录入安全预警语音提示信息，过往车辆运行至隐患路段前自动进行语音预警，并不定期对语音预警信息进行更新。

市区内安全预警语音提示信息主要设置在存在隐患的大型十字路口或危险路段前30米，车辆进入隐患路段前30米处自动播放安全提示语音进行预警。

东康快线及东康西线安全预警语音提示信息主要设置在各桥梁、河流路段及匝道口处，车辆进入隐患路段前80米处自动播放提示语音进行预警。

通过开展以上安全管控，东康公司2019年和2020年上半年安全责任性事故起数及损失均有一定程度的下降，其中下降较为明显的事故类型为追尾事故。作为承担城市客运主体责任的公交企业，安全运营始终是第一位的，面对驾驶员的不确定性，道路环境的复杂性，公交运营安全管理工作只有进行时，没有完成时，安全管理永远在路上……

东胜公司召开二季度安全工作例会

本报讯(东胜公司 高梦蕊)5月28日、29日、30日三天下午，东胜公司召开全体驾驶员安全教育会议，此次会议主要向驾驶员传达一季度工作成效及下步重点工作部署安排。

会上，李景瑞副经理首先对近期违纪情况进行分析，并要求驾驶员始终保持车辆干净卫生，做好日常消毒及个人防护工作，增强服务意识，切实做好疫情期间的优质服务和安全行车；张立国副经理重点就车辆自检自修进行宣教，要求驾驶员明确自检自修的项目，持续做好“一日三检”，及时排查车辆隐患，做好车辆日常维护，不要将此检查流于形式，此项检查将在6月份列入重点考核项目；宋建文副经理组织全体驾驶员观看近期事故案例，分析事故发生的原因及总结经验教训，教育驾驶员要“拿他人的事故当自己的故事”，以此才能真正体会学习他人的经验教训，达到警示自己、提高自己安全意识的目的。同时要求驾驶员加强危险品的查堵力度，确保公司安全生产工作持续稳定。

会议最后，乔利军经理强调各级人员要按照“谁主管，谁负责”的原则开展日常工作，驾驶员要摆正心态、保持耐心，提高个人安全服务水平，增强工作责任心，努力为乘客提供良好的乘车环境。

阿康公司召开关于“6·13”浙江温岭油罐车爆炸事故专题会议

本报讯(阿康公司 高宇)6月15日，阿康公司组织召开关于“6·13”浙江温岭油罐车爆炸事故专题会议，会议期间公司经理张云向参会人员通报了“6·13浙江温岭油罐车爆炸事故”有关情况，重点对阿康公司近期安全生产工作进行了详细部署。

张云强调，公司全体人员一定要提高安全生产意识，要充分认识到当前安全生产工作的严峻形势。把安全生产当做第一要务，克服麻

痹大意思想，坚决杜绝疲劳驾驶、车辆带病上路，面对危货车要及时避让，严格遵守交通安全操作规程和法律法规。驾驶员要熟练操作应急工具，提高安全处置技能，确保面对突发状况时反映迅速、处置得当。

会后，副经理张静组织运行安全管理人员及驾驶员召开安全例会，传达会议精神，并组织驾驶员观看近期典型事故案例，强化安全生产责任意识。



