



公交发展，幸福一座城

走进康巴什，驻足每一处街头巷尾都能自成一幅美景，这里的大街小巷值得我们用心去探寻。或是一处精致雕刻的水景，又或者是浪漫情调的公园，更是一片香气四溢的花海，在这个转角就能遇见独景的城市，随处都会与浪漫偶遇。

当然，我们也会在大街小巷遇到身着“白裙”的新能源纯电动公交车，它的干净外观、柔美声音和舒适环境，在绿色、低碳越来越深入人心的大背景下，已经成为居民出行的首选。

文/王乐

公交·城市的窗口

有学者说，如果你想了解一座城市及生活在这里的人，那最好去坐一坐当地的公交车。因为公交就像城市的脉动，通过它可以与城市有最直观、最亲近的接触，通过车窗我们能感受到城市的气息。

今天的康巴什区，经过11年的发展，建成了现代化城市主体，它也正在由粗放的积累向质的提升转变，而伴随着城市建设发展的同时，公共交通发展也在日异月新。8年前，4台车2条线8个人组织的康巴什公交车公司掀开了康巴什公共交通发展的首页，在街区巷里市民们看到了公交车的身影，为建设初期的康巴什增添了一抹“绿色”风景；8年后，64台车7条线120人的公交车服务团队，在为市民出行提供便捷的交通保障。

康巴什公交一路走来，栉风沐雨，充满艰辛。在企业实现跨越式发展的背后，凝聚着历届领导班子的心血和“大职工”的汗水。无论是在公司处于起步艰难时期，还是处在发展阶段，天安人凭着锐意进取的决心，一步一步脚印，逐渐发展壮大。

公共交通作为惠民工程的窗口单位，康巴什政府将康巴什公交车定位为“惠民、便民”的公共交通来谋，公司不断发扬艰苦奋斗的优良传统，致力于服务质量的提高，倾力打造一支安全、文明的驾驶员服务队伍，营造与现代城市发展相适应的公交服务体系。

公交·便民居民出行

有学者认为：“城市公交是市民的腿，城市的窗，体现着城市的文明程度。”公交优先。提高公共交通分担率是城市发展的重要内容，提高公共交通分担率必定要让市民愿意选择公交出行，从细节入手，严格规范管理，细心周到服务，才能使城市公交成为城市流动的风景线。

城市要升级，交通需先行。公共交通不仅代表着一个城市的形象，同时也影响着居民的幸福感。在市委、市政府公交优先发展战略的支持和激励下，公司立足文明城市定

位，以完善配套为载体，树立一流服务为标准，全力打造公交优秀品牌。自2011年11月鄂尔多斯市天安公交集团承接康巴什公交车公司运营管理以来，每年根据城市及周边城区实际发展需求，通过不断优化线路、提升服务品质，提高出行覆盖率等措施，力行走出一条提升居民幸福指数的公共交通发展之路。

2015年9月，天安公交集团康巴什公司掀开了鄂尔多斯市“纯绿色”公交的序幕，首次为市民提供纯电动、无污染、节能环保的绿色公交服务，首批36台新能源纯电动公交车正式投入运营，同时将其他线路中燃油公交车进行了更换，这也成为鄂尔多斯市新能源型公共交通运输的领头军，从此步入新能源公交车时代，也为我市环境保护做出了一份突出贡献。

2016年10月，开通了康巴什公交，与康1路公交对接转乘至城区目的地，采取全天循环运营模式。

2016年12月，开通康巴什公交，该线路解决鄂尔多斯火车站旅客经往康巴什核心旅游区的通行问题。

2017年9月，投放17台新能源纯电动公交车，主要用于更换线路燃油车辆和淘汰燃油汽车，有力的推动了我市市民低碳环保出行的进程。

在我市推行节能减排政策的今天，新能源纯电动公交车正在逐渐取代老式燃油、燃气车辆。随着对新能源纯电动公交车的不断投入，康巴什区的公交线路及覆盖面也在不断增加；康巴什公交公司共投入运营新能源公交车59台，覆盖7条所辖公交线路，努力解决市民出行“最后一公里”的问题。

公交·智能化融入生活

信息时代，在公众出行服务领域提到“智能”，一定离不开互联网，随之相应的“公交智能化”也迎来了新的时期的发展。公司为公共交通便捷出行提供更广阔的空间，利用“感知数据”的优势，紧跟时代步伐，逐年对管辖车

辆配置了智能公交调度系统、4G实时监控系统和手机客户端APP应用等，通过完善配套设施，将电子地图和公交车行驶线路、到站时间、转弯车辆、实时车辆运行位置、周边车站信息及线路规划功能有效结合起来，方便市民乘坐公交车，让市民享受出门乘车做到“心中有数”。

结合出行优势的提升，运用智能化调度系统，根据调度中心录制的车辆运营计划，通过监控屏幕实时查看每辆车的运营情况，监督车辆超速、越站、私自改变路线、未按预定发车等违规行为，对于运行中出现的抢点、乱点、超速等违规等运行记录做到实时跟踪监控，也可以对驾驶员违章记录及签到情况进行统计汇总，切实提高了车辆的运行正点率；利用4G实时监控系统直观明了的查看线路车辆的运行情况，也可查看车内驾驶员的操作及服务，通过以上措施可以及时、灵活地对车辆进行调度、指挥，提高车辆运营效率的同时，也提升了车辆的安全运营管理水平。

城市公交是城市形象品位的综合体现。日常运营管理中，为了确保安全，公司规定定期组织驾驶员一律不得接听电话，但为了能及时与调度中心和运管部门之间沟通现场情况，智能调度系统利用智能系统发送文字信息，车载终端设备具有自动拨打功能，及时提醒驾驶员安全服务的提醒和督促，智能系统还可以当车辆即将超速行驶时，经过学校附近或到达危险路段时，自动提醒驾驶员减速慢行，注意安全，提前避让等做好防滑措施；另外，车辆通过自动驾驶、英、汉三种语音播报站，让更多乘客及时获取信息，让市民出行更加安全与便捷。

“互联网+公交”模式，为智能公交开启了新篇章，通过智能化手段，利用腾讯乘车码、掌上公交等软件和平台，便捷乘车支付，提高公交运营效率与管理效率，提升乘客信息服务水平，充分发掘大数据实时分析能力，为加快我市绿色公交建设提供强有力的支持。

